

UCHWAŁA NR XVI/125/12
RADY GMINY CZEREMCHA

z dnia 24 września 2012 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska wobec sukcesywnej likwidacji stałych połączeń kolejowych

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.Uz 2001r. Nr 142 poz.1591,; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 Nr 181 poz. 1337, z 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420; Nr 157 poz. 1241, oraz z 2010r. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40, poz. 230, z .2011 Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21, poz.113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149 poz.887, z 2012 r poz. 567 Rada Gminy Czeremcha uchwala co następuje:

§ 1. Intencją niniejszej uchwały jest zaprezentowanie przez Radę Gminy Czeremcha negatywnego stanowiska wobec sukcesywnej likwidacji stałych połączeń kolejowych na liniach kolejowych Czeremcha – Białystok- Czeremcha, Czeremcha - Wysokolitowsk - Czeremcha, Hajnówka –Siedlce – Hajnówka na przełomie ostatnich lat.

§ 2. Apelujemy i zdecydowanie opowiadamy się za:

- 1) utrzymaniem dotychczasowego stanu połączeń kolejowych na linii kolejowej Czeremcha- Białystok- Czeremcha, Hajnówka-Siedlce-Hajnówka, Czeremcha-Wysokolitowsk-Czeremcha oraz ich skomunikowaniem z innymi połączeniami w kraju,
- 2) przywróceniem połączeń kolejowych na linii kolejowej Czeremcha-Wysokolitowsk- Czeremcha i możliwości przedłużenia tego połączenia do Białegostoku,
- 3) ujednoliceniem ceny biletów w tz. "dobrej cenie" na wszystkich odcinkach linii kolejowych uwzględniając takie same odległości w kilometrach.

§ 3. Uzasadnienie do uchwały zawarte jest w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przekazaniu Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Dyrektorowi Przewozów Regionalnych w Białymstoku, Prezesowi Przewozów Regionalnych w Warszawie, Posłom na Sejm RP i Senatorowi Województwa Podlaskiego, Sejmowej Komisji Infrastruktury.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

Przewodnicząca Rady

mgr Nadzieja Sulima

STANOWISKO RADY GMINY CZEREMCHA UZASADNIAJĄCE UCHWAŁĘ

Rada Gminy Czeremcha wyraża zdecydowanie negatywne stanowisko wobec sukcesywnej likwidacji stałych połączeń kolejowych na linii Czeremcha – Białystok-Czeremcha, Hajnówka-Siedlce-Hajnówka i całkowitej likwidacji połączeń kolejowych na linii Czeremcha–Wysokolitowsk-Czeremcha.

1. Apelujemy o utrzymanie dotychczasowych połączeń na w/w liniach kolejowych. Jest to niezbędne minimum, które w dostatecznym stopniu pozwala realizować potrzeby społeczności lokalnej w zakresie dostępu do usług transportu kolejowego, mających na celu zabezpieczenie dojazdu do: szkół, pracy, opieki zdrowotnej i załatwienia bieżących i innych spraw. Dotychczasowa liczba połączeń kolejowych jest niezbędnym minimum, które niezaspakaja rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Biorąc pod uwagę brak komunikacji zastępczej, innych alternatywnych środków komunikacji transportu publicznego, Samorząd Gminy Czeremcha apeluje i zdecydowanie opowiada się za utrzymaniem dotychczasowego stanu połączeń.

Tylko stałe, systematyczne oraz dopasowane do godzin pracy osób dojeżdżających kursy pociągów oraz ich skomunikowanie z innymi połączeniami, zdecydowanie poprawiają ekonomiczne aspekty przewoźnika oraz zabezpieczą oczekiwania podróżnych. Ustalenie kursowania przejazdów w oderwaniu od potrzeb dojeżdżających, powodują skutki ujemne pod względem ekonomicznym i społecznym.

Rozwój nowopowstających przedsiębiorstw w obrębie funkcjonowania linii kolejowej oraz zapotrzebowanie na pracowników z okolicznych miejscowości i z Czeremchy w pełni uzasadnia stanowisko Rady Gminy Czeremcha w przedmiotowej sprawie.

2. Zwracamy się z prośbą o przywrócenie połączeń kolejowych na linii Czeremcha- Wysokolitowsk-Czeremcha i przedłużenia tego połączenia do Białegostoku lub Hajnówki. Korzystanie z osobowego transportu kolejowego, ma duże znaczenie dla mieszkańców polsko-białoruskiego pogranicza. Względę gospodarcze i społeczne w sposób jednoznaczny przemawiają za utrzymaniem tej komunikacji. Należy stworzyć warunki, które spowodują, że polscy i białoruscy obywatele będą mogli korzystać z komunikacji kolejowej na tym obszarze. Jest to niezbędne mieszkańcom polskich gmin przygranicznych oraz naszym rodakom mieszkającym za wschodnią granicą.

3. Cena biletów nie jest jednakowa na wszystkich odcinkach linii kolejowych łączących te same odległości. Tego rodzaju działanie dyskryminuje podróżnych na linii Białystok –Czeremcha– Białystok a preferuje podróżnych na linii Białystok-Kuźnica–Białystok. Apelujemy o ujednolicenie ceny biletów w tzn. „dobrej cenie” na wszystkich odcinkach linii kolejowych uwzględniających odległości w kilometrach .

Liczymy na wsparcie dla naszego działania celem powstrzymania degradacji infrastruktury kolejowej i likwidacji połączeń kolejowych .

Przewodnicząca Rady

mgr Nadzieja Sulima