

**UCHWAŁA NR XX/168/13
RADY GMINY CZEREMCHA**

z dnia 27 lutego 2013 r.

w sprawie udzielenia poparcia dla uchwał podjętych przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport w Czeremsze

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. 2001 r. Nr 142, poz. 159; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984. Nr-153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175. poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 , poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157. poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146 Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012r. poz. 567) Rada Gminy Czeremcha uchwala co, następuje:

§ 1. Udziela poparcia dla stanowiska wyrażonego w uchwałach:

- 1) Uchwały Nr 03/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport z dnia 16 lutego 2013 roku w sprawie likwidacji połączeń kolejowych i zamykania linii kolejowych Nr 31, 32 i 43, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Uchwały Nr 04/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport z dnia 16 lutego 2013 roku w sprawie wpisania linii kolejowych Nr 31 Cisówka- Siedlce, 32 Białystok-Czeremcha, 43 Czeremcha –Granica Państwa do strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020, stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodnicząca Rady

mgr Nadzieja Sulima

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XX/168/13
Rady Gminy Czeremcha
z dnia 27 lutego 2013 r.

**Uchwała Nr 04/13 Walnego Zgromadzenia Członków
Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport
z dnia 16.02.2013 r. w sprawie wpisania linii kolejowych
nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha,
43 Czeremcha – granica państwa do Strategii Rozwoju
Województwa Podlaskiego do roku 2020.**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy „O mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym” z dnia 6 stycznia 2005 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 141 z późn. zm.); art. 11 ust. 1 ustawy „Prawo o stowarzyszeniach” z dnia 7 kwietnia 1989 r. (Dz. U. z 2001 roku nr 79 poz. 855 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 i 6 Statutu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport uchwała się co następuje:

§ 1.

Uchwalamy, wpisanie i objęcie programem aktualnie opracowywanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych:

- Cisówka – Siedlce o numerze 31,
- Białystok – Czeremcha o numerze 32,
- Czeremcha – granica państwa o numerze 43.

§ 2.

Brak wpisu i objęcia programem „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych o nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha, 43 Czeremcha - granica państwa do opracowywanej „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” będzie skutkować niemożliwością w pozyskaniu funduszy na remont i utrzymanie wymienionych linii kolejowych na powyższych trasach przy granicy Państwa Polskiego i Unii Europejskiej, a zamieszkałych przez mniejszości narodowe i etniczne.

§ 3.

Brak wpisu linii kolejowych o nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha, 43 Czeremcha - granica państwa do opracowywanej Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020 godzi w podstawy bytowe mniejszości zamieszkujących te tereny, jest skierowane przeciwko głoszonemu zasadom równego traktowania wszystkich mieszkańców w Unii Europejskiej.

§ 4.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Tyngos Aleksander

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Mikołaj Jamosiński - Mank

**Uchwała Nr 03/13 Walnego Zgromadzenia Członków
Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport
z dnia 16.02.2013 r. w sprawie likwidacji połączeń
kolejowych i zamykania linii kolejowych nr 31, 32 i 43:**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy „O mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym” z dnia 6 stycznia 2005 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 141 z póź. zm.), art. 11 ust. 1 ustawy „Prawo o stowarzyszeniach” z dnia 7 kwietnia 1989 r. (Dz. U. z 2001 roku nr 79 poz. 855 z póź. zm.) oraz art. 8 ust. 1 i 6 Statutu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport uchwała się co następuje:

§ 1.

Likwidacja połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha została dokonana wbrew dążeniom lokalnych społeczności i samorządów.

Powyższa decyzja wpłynęła destrukcyjnie i hamuje na rozwój tych obszarów niszcząc więzy rodzinne i kontakty ludności zamieszkującej obszar Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białorusi.

Likwidowanie połączeń kolejowych Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka ze skomunikowaniem na Białystok i z Białogostoku dokonywana jest wbrew lokalnym społecznościom i lokalnym samorządom.

Powyższe decyzja wpływają destrukcyjnie i hamują rozwój obszarów południowej części woj. podlaskiego.

Wzywamy zdecydowanie do zaprzestania likwidacji połączeń kolejowych:

Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka.

Wzywamy wszystkie organy: państwowe, samorząd województwa podlaskiego, przewoźników:

uczestniczące w zlikwidowaniu połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha

do przywrócenia połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha – minimalnie jednej pary na dobę;

uczestniczące w likwidowaniu połączeń Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka;

do utrzymania połączeń kolejowych Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka, z utrzymaniem skomunikowań na wymienionych połączeniach.

Za utrzymaniem komunikacji kolejowej na tych terenach przemawiają względy historyczne:

osadnictwo ludności zamieszkującej te tereny, linie kolejowe – najkrótsze i najszybsze drogi komunikacyjne w tej części województwa, z Polską, z Republiką Białoruś. Ludność południowej części woj. podlaskiego zamieszkuje te ziemie od ponad 500 lat. To mniejszości narodowe i religijne. Ziemie te stanowiły jednorodną całość w Rzeczypospolitej do 1944 r.. Zostały jednak podzielone między dwie jednostki polityczne – na skutek wydarzeń II wojny światowej.

Powstałe w latach siedemdziesiątych XX wieku przejście graniczne stało się łącznikiem dla mieszkańców południowej części woj. podlaskiego, bramą łączącą nas z krewnymi i znajomymi zamieszkującymi ziemie zachodniej części Republiki Białorusi.

Istniejąca i łącząca oba narody kolejowa infrastruktura jest szansą rozwoju i budowy demokracji, szerzenia idei wspólnotowych, poszanowania praw człowieka, nawiązywania przyjaźni, utrzymania międzynarodowych związków małżeńskich na obszarach położonych po obu stronach granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białoruś.

Ponadto Czeremcha jako stacja i węzeł kolejowy położony na rubieży państwa Polskiego i Unii Europejskiej jest największą miejscowością i węzłem kolejowym w całym pasie granicznym z Republiką Białoruś w województwie podlaskim.

§ 2.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

11.02.2013 r. 11.02.2013 r.

Tyrygmo Aleksander

