

Projekt

z dnia 25 listopada 2013 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXVIII/ /13
RADY GMINY CZEREMCHA**

z dnia 2013 r.

w sprawie udzielenia wsparcia dla inicjatywy modernizacji linii kolejowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2013r.poz. 594) Rada Gminy uchwala co, następuje:

§ 1. 1. Udziela wsparcia dla inicjatywy Radnego Województwa Podlaskiego wyrażonej w piśmie z dnia 25 października 2013r. o modernizacji linii kolejowych na trasach

- Siedlce – Czeremcha – Siemianówka,
- Czeremcha – Bielsk Podlaski – Białystok,
- Hajnówka – Bielsk Podlaski.

§ 2. Dodatkowo wnioskujemy o objęcie przedmiotową inicjatywą linii kolejowej na trasie – Czeremcha-Wysokoje i przywrócenie jej do ruchu osobowego.

§ 3. Uzasadnienie stanowiska określanego w § 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

mgr Nadzieja Sulima

Uzasadnienie

Rada Gminy Czeremcha w pełni i zdecydowanie popiera inicjatywę Radnego Województwa Podlaskiego wyrażoną w piśmie z dnia 25 października 2013r. o modernizacji linii kolejowych na trasach : - **Siedlce – Czeremcha – Siemianówka; Czeremcha – Bielsk Podlaski – Białystok; Hajnówka – Bielsk Podlaski.**

Wnioskujemy też o objęcie przedmiotową inicjatywą linii kolejowej na trasie – **Czeremcha-Wysokoje i przywrócenie jej do ruchu osobowego.**

Dostępność wewnątrz regionalna sieci kolejowej jako masowego środka transportu towarów i osób jest znaczącym czynnikiem rozwoju Gminy Czeremcha. Niegdyś Czeremcha szczyciła się wysoką jakością infrastruktury kolejowej, stanowiła ważny węzeł linii kolejowych. Obecnie społeczność naszej gminy ma zdecydowanie utrudnioną mobilność, ze względu na ogromne zaniedbania infrastruktury znajdującej się w naszym regionie. Dotyczy to ruchu osobowego dla różnych grup wiekowych mieszkańców gminy, jak też osób powiązanych gospodarczo z gminą.

Młodzież ucząca się w szkołach średnich czy studiująca w miastach ościennych, ale też osoby pracujące i starsze z potrzebą leczenia się w poradniach specjalistycznych ustawicznie ostatnimi laty borykają się z problemem dojazdu i powrotu do Czeremchy. Próba wyręczenia transportu kolejowego transportem samochodowym ciągle jest nie zadowalająca i nie spełnia oczekiwań mieszkańców.

Dobra i pewna komunikacja jaką może świadczyć ruch kolejowy w obecnych czasach jest podstawą kształtowania dobrych relacji międzyludzkich w każdej sferze zarówno gospodarczej jak i społecznej o czym doskonale wiedzą mieszkańcy naszej gminy. Nastroje i potrzeby mieszkańców potwierdzają prowadzone sondaże uzyskane w formie ankiet prowadzone przez Urząd Gminy Czeremcha oraz zgłaszane uwagi, skargi i wnioski społeczności lokalnej.

Przygraniczne położenie naszej gminy i dostępność do linii szerokotorowych o prześwicie 1520 mm., stwarza ogromne możliwości rozwojowe gminy, powiatu hajnowskiego, województwa podlaskiego ale też i woj. mazowieckiego. Istniejący styk linii szerokotorowych (nieliczny na granicy z Białorusią) stanowi ogromny potencjał nie wymagający dużych nakładów aby zwiększyć przewozy międzynarodowe towarów i osób drogą kolejową. Dlatego zasadnym jest wystąpienie o przywrócenie ruchu osobowego na trasie Czeremcha - Wysokoje. Gmina Czeremcha jest w trakcie realizacji wspólnego projektu inwestycyjnego z Gminą Wysokoje (Republika Białoruś), realizuje współpracę gospodarczą i wymianę kulturalną, co powoduje zdecydowany wzrost natężenia ruchu przygranicznego. Możliwość korzystania z osobowego transportu kolejowego, ma duże znaczenie dla mieszkańców polsko-białoruskiego pogranicza. Względy gospodarcze i społeczne w sposób jednoznaczny przemawiają za rozwojem tej komunikacji.

W ramach zapoczątkowanej współpracy i realizacji wspólnych inwestycji przygranicznych, otwierają się możliwości rozwoju gospodarczego regionu, o ile zabezpieczy się dogodną infrastrukturę logistyczną z sąsiednimi ośrodkami miejskimi w kraju. Brak wsparcia władz centralnych w modernizację infrastruktury linii kolejowych na w/w trasach zdecydowanie na wiele lat pograży naszą przygraniczną gminę w zacofaniu i ubóstwie. Z uwagi na przygraniczne położenie naszej gminy i często odwiedzających sąsiadów nie przysporzy nam oczekiwanego wizerunku na rubieży Unii Europejskiej.

Liczymy, że środki finansowe wynikające z Programu Operacyjnego Polski Wschodniej na lata 2014-2020 posłużą jako zabezpieczenie inwestycyjne na realizację poprawy mobilności poprzez poprawę infrastruktury kolejowej na w/w trasach w naszym regionie, co z pewnością przyczyni się do jego rozwoju.

Apelujemy o wsparcie dla działań w kierunku remontu i modernizacji infrastruktury kolejowej w naszym regionie

Przewodnicząca Rady

mgr Nadzieja Sulima

Uzasadnienie