

**Projekt**

z dnia 31 sierpnia 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR VIII/ /15  
RADY GMINY CZEREMCHA**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec likwidacji połączenia kolejowego pociągu iterREGIO  
Białowieża.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 1318, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) Rada Gminy Czeremcha uchwała co następuje :

**§ 1.** Rada Gminy Czeremcha wyraża sprzeciw wobec likwidacji od 1 września 2015 r. kursowania pociągu interREGiO Białowieża relacji Hajnówka-Czeremcha-Warszawa Wschodnia –Czeremcha-Hajnówka.

**§ 2.** Uzasadnienie stanowiska wyrażonego w §1 stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przekazaniu Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Prezesowi Polskich Kolei Państwowych w Warszawie, Prezesowi Przewozów Regionalnych w Warszawie oraz Dyrektorowi Przewozów Regionalnych w Białymstoku, Posłom na Sejm RP i Senatorowi z Województwa Podlaskiego i Sejmowej Komisji Infrastruktury.

Przewodniczący Rady

**Sergiusz Smyk**

Załącznik do Uchwały Nr VIII/ /15

Rady Gminy Czeremcha

z dnia.....2015 r.

### **Uzasadnienie**

Likwidacja połączenia kolejowego pociągu interREGIO Białowieża w okresie powakacyjnym utrudni mobilność i relacje międzyludzkie w sferze społecznej i gospodarczej naszego regionu z centrum kraju i stolicą Polski. Pociąg interREGIO Białowieża łączy ze sobą zarówno największe aglomeracje, jak i mniejsze miejscowości. Z połączeń weekendowych chętnie korzystają studenci, turyści i osoby pracujące z dala od rodzinnych stron. Dzięki temu połączeniu podróżni docierają także do wielu miejsc letniego i zimowego wypoczynku.

Wyjaśnienie ze strony Przewoźnika, iż pociąg przynosi duże straty mija się z prawdą gdyż od momentu kursowania pociągu gro biletów jest w promocyjnych cenach ( normalny bilet z Hajnówki do Warszawy Wschodniej za 1zł lub 9 zł., ulgowe odpowiednio taniej), a liczba podróżnych nie maleje. Często w szynobusie liczącym 127 miejsc siedzących panuje tłok, miejsca siedzące są zajęte i część podróżnych odbywa podróż na stojąco. Dodatkowo szczególnie w okresie letnim wielu podróżnych przewozi ze sobą rower, co również wpływa na potrzebę i zainteresowanie się ww. połączeniem i stanowi dodatkowy wpływ.

Jest to jedyne połączenie bezpośrednie ze stolicą kraju.

Rada Gminy Czeremcha stanowczo opowiada się za utrzymaniem tego połączenia.

Przewodniczący Rady

**Sergiusz Smyk**