

Projekt

z dnia 20 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXXVIII/ /23
RADY GMINY CZEREMCHA**

z dnia 19 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) Rada Gminy Czeremcha uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się, że stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu osobowego, przyjęta do obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych, będzie równa stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) t.j.:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ -1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/220/22 Rady Gminy Czeremcha z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych(Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r poz.5587 z dnia 6 grudnia 2022r).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czeremcha.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady

Mikołaj Wasiluk

Uzasadnienie

Art. 39 ust.4 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe nakłada na gminy obowiązek zapewnienia uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia. Obowiązek ten, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z brzmieniem art. 39a ust. 2 i 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowożenia ucznia niepełnosprawnego określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym .

Przepisy określające zmianę stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiących podstawę pokrycia kosztów używania pojazdu określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) weszły w życie 17 stycznia 2023r., więc , dlatego zasadnym jest, aby niniejsza uchwała również weszła w życie z tym dniem.

Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 30 września 2021 r. III FSK 2137/21 art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecznictwie przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów.

Podjęcie uchwały z mocą wsteczną od 17 stycznia 2023 r. umożliwi zwrot kosztów dowozu niepełnosprawnego ucznia w wyższej kwocie, co nie pogorszy sytuacji prawnej innych rodziców uczniów.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.